

PACKARD



PÄÄEDUSTAJA:

AUTOLA Oy.

IT. HEIKINK. 9, HELSINKI

SÄHKÖÖS: "AUTOLA HELSINKI"

Helsingissä,

PACKARD

Utteruuden ja nerokkuuden merkeissä suoritetun elämäntyön paras palkka on pysyvä, hyvä arvonto, joka varmaan onkin huomattavasti vaikeampi saavuttaa kuin taloudellinen menestys. PACKARD on onnistunut hankkimaan molemmat, mutta se kieltämätön arvonto, jota PACKARD tänäpäivänä 27 vuoden tuloksellisen työn jälkeen nauttii on suurempi merkityksellinen kuin tehtaan ehdoton taloudellinen riippumattomuus. Valmistamalla automobiilejä, jotka pie-nimpiä yksityiskohtia myöten ovat tarkoituk-senmukaista laatutyötä, suojaa PACKARD uute-ruudella ja nerokkuu-della hankkimaansa arvonantoa, sillä PAC-KARD on täysin tietoi-sen siitä, että hyvää nimeä ja pysyvää arvonta ei voida hankkia kerta kaikkiaan, vaan ovat ne hankittavat yhä uudelleen.

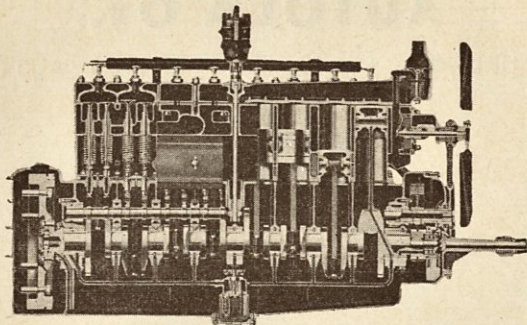
Samaten kuin PACKARD tehtaot tätänykyä ovat uudenaikaisimmin ja täydellisimmin varustettuja, mitä maailman automobiiliteollisuus voi näyttää, samaten voi PACKARD automobiili, mitä laatuun, loistoon, ajo-ominaisuuksiin ja suorituskykyyn tulee, kestää kovimankin kilpailun.

Vaunulle kokonaisuudessaan on tunnusomaista rakennepuhtaus ja yksinkertaisuus, mikä, samalla kun se osoittaa, että jokainen

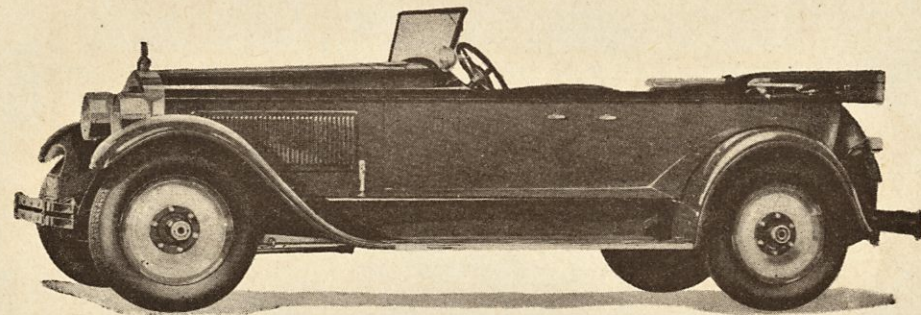
rakenneyksityiskohta on mitä tarkimmin ajateltu, antaa ehdottoman luottamuksen. Tämä koskee ennen kaikkea moottoria. Jo ulkopuoleisesti tarkastaessa sitä voi todeta osien olevan helposti luoksepäästävässä ja että joka laitteella on oma erikoinen voimansiirtonsa kampiakselista. Tästä johtuen voidaan kaikki tarkistukset, korjaukset j.n.e. suorittaa toisistaan riippumatta.

Senkautta että PACKARD 1927 vuoden moottorimalleissaan on suorittanut joukon muutoksia, on moottorin voima kohonnut n. 40 %:lla. Tämä on saavutettu ensiksikin ottamalla käytäntöön uuden sylinterikannen n.k. Turbo mallia, jonka kautta on saavutettu edullinen räjähdys-

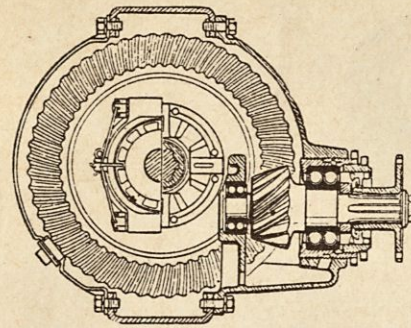
tila, korkeampi puristus ja siitä johtuva täydellisempi palaminen, ja toiseksi käyttämällä aikaisempien teräsmäntien sijasta kevytmetallimäntiä. Nämä kevytmetallimännät eivät kuitenkaan ole tavallista mallia, vaan ovat ne varustetut teräsisustalla, joka kokonaan toimittaa lämpölaajenemismuutokset ja samalla vahvistaa mäntiä. Jo ennestään runsasmittainen kampiakseli on uusissa moottorimalleissa vielä voimakkaampi ja on se 6-syl. moottoreissa laakeroitu seitsemään, 8-syl. taas yhdeksään kehyslaakeriin. Kampiakselin runsaat mittasuhteet ja kevytmetallimäntien käyttö tekevät moottorin



Moottorin käynti on joustava ja värähdyksetön.



PACKARD 5-heng. avovaunu.



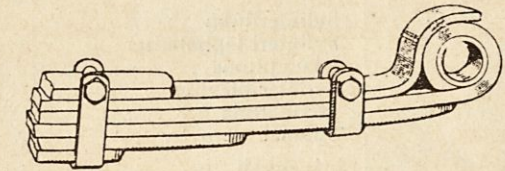
Hypoid-kardanipyörästä takaa ehdottoman äänettömän kulun.

Myös konealustassa tapaamme samat yksinkertaiset ja puhtaat rakennepiirteet. Runko on silmiinpistävä voimakas, sen korkeus yli 8". Erikoista huomiota ansaitsee PACKARD'in käytäntöön ottama keskus-runkorasvausjärjestelmä, joka tekee mahdolliseksi yhdellä otteella rasvata rungon 31 voitelukohtaa. Siten on yksi vaunun kestävyden tärkeistä elinehdoista täytetty.

Mitä jousiin tulee, ovat nämä entisestään vahvistetut, kuitenkin ilman että PACKARD'ille ominainen hyvä jousto olisi siitä kärsinyt. Oheellisesta kuvasta ilmenee se erikoisrakenne, joka on otettu käytäntöön PACKARD'in etujousissa ja joka kokonaan poistaa mahdollisen jousikatkeamisen aikaansaaman vaaran.

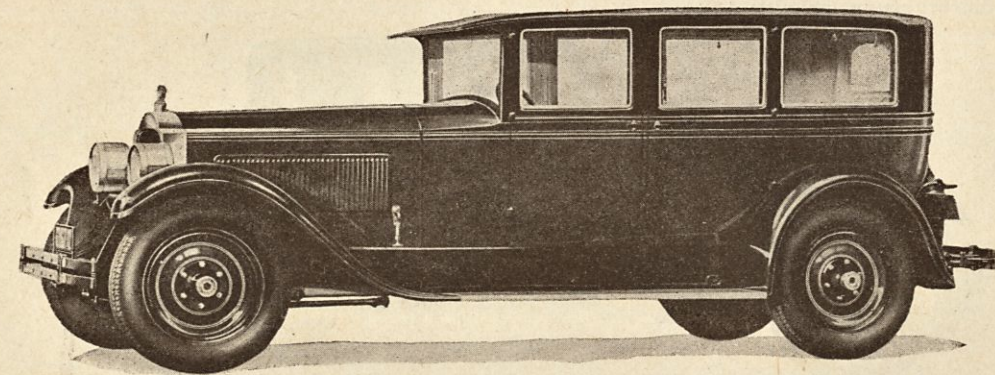
käynnin käytännöllisesti katsoen värähdyksettömäksi kaikilla nopeuksilla ja antavat sille ainutlaatuisen kiihtyväisyyskyvyn. 6-syl. PACKARD moottori kehittää nyt 3200 kierroksella 81 hv. ja 8-syl. samalla kierrosluvulla 109 hv. Suhteessa sylinterilavuuteen ja bensiinikulutukseen onkin PACKARD moottorien teho ihmeteltävä ja se voimavara, joka aina on käytettävissä, on luonteenomainen PACKARD vaunujen ajo-ominaisuuksille ja suorituskyvyille. Kaikissa olosuhteissa joustavan käynnin takaa vielä uusimpien periaatteiden mukaan rakennettu kaksi-levykytkin.

Pieneksi ei ole arvioitava sitä muutosta, jonka PACKARD on takavoimansiirrossa tehnyt, ottamalla käytäntöön kokonaan uuden kardanipyörästä. Hammamuoto on n.k. hypoidi mallia ja koko kardanirakenne eroaa huomattavasti tavallisesta sikäli, että kardaanihammaspyörän keskiviiva ei kulje lautaspöyrän keskipisteen kautta, vaan 2" sen alapuolelta. Tämän kautta saavutetaan voimansiirto, joka yhdistää tavallisen hammaspyörävoimansiirron ja ruuvivoimansiirron kaikki edut, oamatta niiden varjopuolia. Eduista mainittakoon ehdottomasti äänetön käynti, pienempi kuluminen, pitempi elinikä ja vähentynyt voimanhukka.

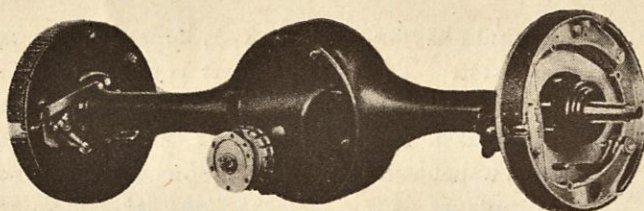


Uusi jousirakenne poistaa kokonaan jousikatkeamisen aikaansaaman vaaran.

Jarrut ovat Bendix-malliset mekaaniset nelipyöräjarrut, erikoisen tehokkaasti suojatut. Kussakin jarrussa on kolme jarrukenkää, jotka jarrutettaessa perättäisesti joutuvat toimintaan, siten aikaansaaden joustavan, mutta varman pysähtymisen. Kaikki nämä rakenneerikoisuudet, huolellinen työ sekä korin arvokkaan loistelas sisustus ja mukavuus yhtyvät PACKARD'issa viimeistellyksi kokonaisuudeksi antaen parhaan selityksen PACKARD'in maailmanmaineelle.



PACKARD 7-heng. umpivaunu.



PACKARD'IN uusi taka-akseli

MALLIT JA SELOSTUKSET

Packard 6-syl.

- Malli 426**
 5-heng. Phaeton avov.
 5-s „ Sedan umpiv.
 2-4 „ Runabout avov.

Malli 433

- 7-h. Touring avovaunu
 7-s „ Sedan umpivaunu
 7-s „ Sedan Limousine umpiv.
 4-s „ Coupe umpivaunu
 5-s „ Club-Sedan umpivaunu

Packard 8-syl.

- Malli 336**
 5-heng. Phaeton avov.
 5-s „ Sedan umpiv.
 2-4 „ Runabout avov.

Malli 343

- 7-h. Touring avovaunu
 7-s „ Sedan umpivaunu
 7-s „ Sedan Limousine umpiv.
 4-s „ Coupe umpivaunu
 5-s „ Club-Sedan umpivaunu

	Malli 426-433	Malli 336-343
Sylinteriluku	6	8
Sylinteri läpimimitta	3 1/2" (88.9 mm)	3 1/2" (88.9 mm)
Iskun pituus	5" (127 mm)	5" (127 mm)
Sylinteritilavuus	4.727 sm ³	6.303 sm ³
Jarrutettuja h.v.	81 hv.	109 hv.
Suomal. vero hv.	18	24
Akseliväli	426: 3.20 m 433: 3.38 m	336: 3.46 m 343: 3.63 m
Etujousien pituus	38" (965 mm)	38" (965 mm)
Takajousien pituus	56" (1420 mm)	56" (1420 mm)
Koko pituus	426: 4.82 m 433: 5.00 m	336: 5.05 m 343: 5.23 m
Koko leveys	1 7/8 m	1.82 m.
Renkaat	33" x 5.77"	33" x 6.75"
Bensiinisäiliön tilavuus	80 ltr.	80 ltr.

Moottori: Sylinterit ovat L₂muotoiset, yhteenvaletut ja varustetut irroitettavalla sylinterinkannella.

Voitelu: Painevoitelu hammaspyöräpumpun avulla kaikkiin kehys-, kiertokanki- ja nokkaakselilaakereihin sekä männäntappeihin.

Jäähdytys: Vedenkierto keskipakoispumpun avulla. Termostaatti.

Polttoainesyöttö: Stewart Vacuum-järjestelmällä bensiinisäiliöstä. Bensiini-johdossa tehokas bensiinisäiliö.

Kytin: Kuiva kaksilevykytkin.

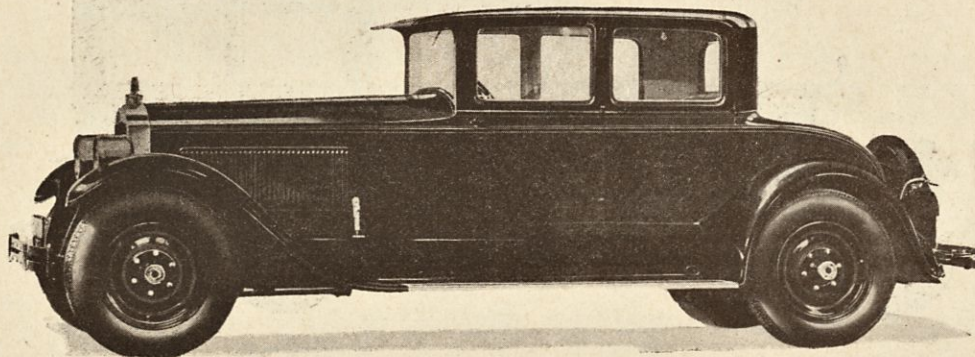
Vaihdelaatikko: 3 vaihdetta eteenpäin ja yksi taakaisinottoa varten.

Jarrut: Mekaaniset PACKARD-Bendix nelipyöräjarrut, jarrurummun läpimitta 14".

Runkovoitelu: Keskus-runkorasvaus 31 eri rasvauskohtaan.

Sähkölaitteet: Starttimoottori Bendix voimansiirrolla vauhtipyörästä ja generaattori, kumpikin PACKARD Dyneto-mallia. Akkumulaattori 6V. 120 amperituntia. Sytytysäättö puoliautomaattinen.

Varusteet: Nopeus- ja matkamittari, kello, bensiinimittari kojelaudalla, savukkeensytyttäjä, itsetoimiva tuulilasinpuhdistaja, takapeili, motomittari, yhdistetty pysähdys-, peruutus- ja takalyhty, hakija-valonheittäjä kaikissa avomalleissa. Puskurit ja iskunvaimentajat edessä ja takana, lukittava varapyörä sekä työkalut.



PACKARD 4-heng. Coupe umpivaunu.