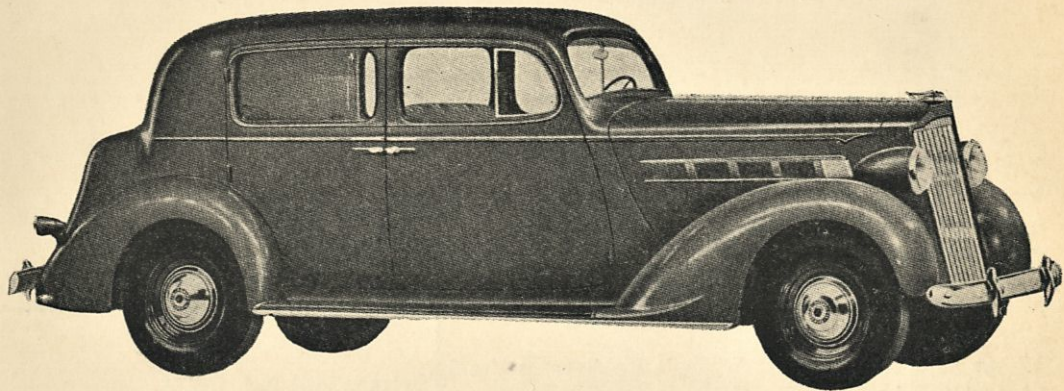


# Voiteluohjeita



**Packard 6 ja 120**

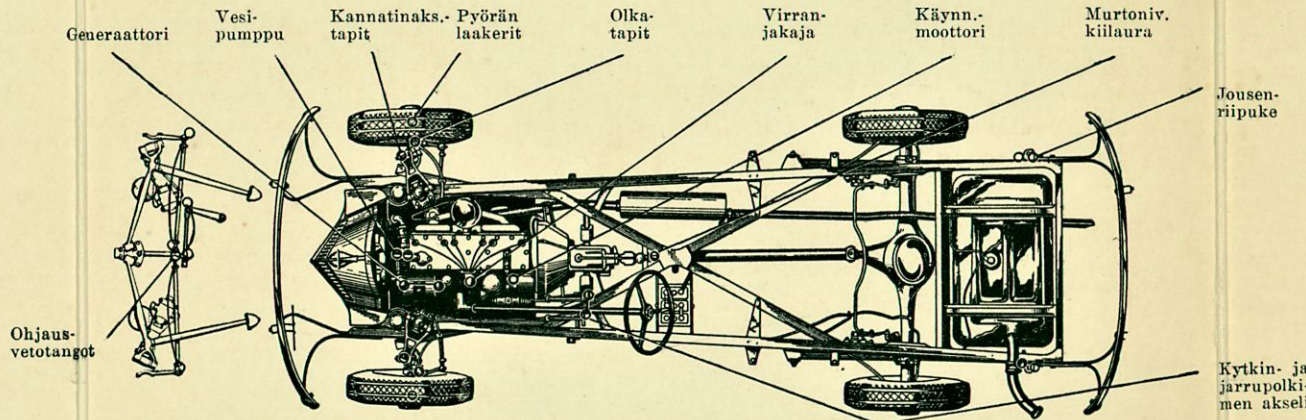
**Voitelukohta**      **Voiteluaine**      **Ohjeita**

**MOOTTORI**      Kesällä: **Gargoyle Mobiloil "A"**      Tarkistakaa päivittäin  
 Talvella: **Gargoyle Mobiloil Arctic**      kampikammion öljytasoa.

**Konealusta: Joka 1.600 km:n jälkeen:**

Tuulettaja	} Gargoyle Mobiloil Arctic	} Käynnistysmoottori: Packard 6-mallissa 1 voitelukohta, Packard 120-mallissa 2 voitelukohtaa.
Vesipumpun akseli		
Generaattori		
Käynnistysmoottori		
Kytkimenirroituslaakeri	} Gargoyle Mobilgrease N:o 5	} Talvella käyt. Mob. CW:tä.
Jarru- ja kytkinpolkimen akseli		
Virranjakaja		
Ohjauskierukka		
Olkatapit	} Gargoyle Mobilgrease N:o 2	} Takajousien etupäätä ei voidella.
Yhdys- ja vetotangot		
Erillinen pyöränjousitus		
Jousiriipukkeet, takajousien takapäät		

**Packard-kuutososen voitelukaava**



**Nämä voiteluohjeet ovat Packard-autojen pääedustajan, AUTOLA OY:n, Helsinki, hyväksymät**

**Voitelukohta**      **Voiteluaine**      **Ohjeita**

**Konealusta: Joka 3.200 km:n jälkeen:**

Murtonivelten kiilaurat      Gargoyle Mobilgrease N:o 2

**Konealusta: n. 8.000 km:n jälkeen:**

Etupyörien laakerit	} Gargoyle Mobilgrease N:o 5	} Peskää suodatinaines bensiinissä. Tyhjentäkää, puhdistakaa ja täyttäkää säiliö jälleen moottoriöljyllä.
Jouset		
Jarrukaapelit		
Ilmanpuhdistaja		
	} Gargoyle Spring Control	}
	} Compound	}
	} Moottoriöljy	}

**Konealusta: Joka 32.000 km:n jälkeen:**

Murtonivelet      Gargoyle Mobilgrease N:o 5

**Kahdesti vuodessa (syksyisin ja keväisin) tai jokaisen 8.000 km:n jälkeen (kumpi sattuu ensiksi)**

Vaihdelaatikko	{ Kesällä:	Gargoyle Mobiloil »C»
	{ Talvella:	Gargoyle Mobiloil »CW»
Taka-akseli	{ Kesällä ja	} Gargoyle Hypoid Gear Lubricant
	{ talvella:	

Jotta autonne työskentelisi moitteettomasti ja tyydyttävien taloudellisin tuloksin, on välttämätöntä, että voitelette sen oikein ja hoi-

datte sitä huolellisesti. Oman etunne vuoksi on Teidän sentähden tarkoin tutustuttava tässä antamiimme ohjeisiin sekä noudatettava niitä.

## **Moottorin voitelu.**

**Moottoria varten suositellaan:**

Kesällä: Gargoyle Mobiloil »A»

Talvella: Gargoyle Mobiloil Arctic

Talvisuosittelu koskee yleensä lämpötiloja alle 0° C. ja on tällöin otettu huomioon, että vaunua mahdollisesti säilytetään lämmittämättömässä autovajassa tai että se usein parkkeerataan ulos pakkaseen. Ellei näin olisi asianlaita eikä moottori siten osoittautuisi vaikeaksi käynnistää paksumpaakin talviöljyä käytettäessä, voidaan noudattaa kesäsuositelua. Jos moottori talvilämpötiloissa alle -18° C. joutuu ankarasti jäähtymään, on käytettävä Gargoyle Mobiloil Arctic Special-öljyä.

Tarkistakaa mittatikulla kampikammioista

päivittäin, että moottorissa on oikea öljymäärä. Öljytaso ei saa nousta yli mittatikun ylimmän viivan eikä myöskään laskea alimman viivan alapuolelle.

Sen johdosta, että öljy moottorissa laimentuu bensiinin ja veden vaikutuksesta sekä että siihen sekoittuu likaa, hiilihiukkasia y.m. ja se sakkaantuu, täytyy se sitten, kun öljynvaihto ensimmäisen kerran on toimitettu 600 km:n jälkeen, vaihtaa suunnilleen jokaisen 3,000 km:n jälkeen. Laskekaa pois vanha öljy heti ajon jälkeen, kun se vielä on lämmintä ja helposti juoksevaa, sekä huuhtelkaa moottori puhtaaksi parilla litralla ohutta n.s. huuhteluöljyä käyttämällä sitä samalla hetken tyhjiltään. Laskettuanne pois huuhteluöljyn täyttäkää kampikammio oikeanpaksuisella tuoreella öljyllä.

## Vaihdelaatikon ja taka-akselin voitelu.

Vaihdelaatikkoon suositellaan:

Kesällä: Gargoyle Mobiloil »C»

Talvella: Gargoyle Mobiloil »CW»

ja taka-akseliin:

Kesällä ja

talvella: Gargoyle Hypoid Gear Lubricant

Tarkistakaa aina 1,500 km:n jälkeen, että öljytaso vaihdelaatikossa ja taka-akselissa ulottuu täyttöaukkoon saakka. Kahdesti vuodessa, taikka jokaisen 8,000 km:n jälkeen,

mikäli tämä sattuu ensiksi, on vanha öljy vaihdelaatikosta ja taka-akselista laskettava pois ja sitten, kun ne on puhdistettu huuhteluöljyllä, täytettävä vuodenaikaa varten sopivalla öljyalaadulla. Huomatkaa, että taka-akselistoa ei saa voidella n.s. vaihdelaatikkoöljyllä, vaan että siihen hammaspyörien välissä vallitsevien korkeiden paineiden johdosta on käytettävä yllämainittua erikoisvalmistetta, johon ei saa sekoittaa muita hypoidivoiteluaineita, sillä siitä voi olla pavoja seurauksia.