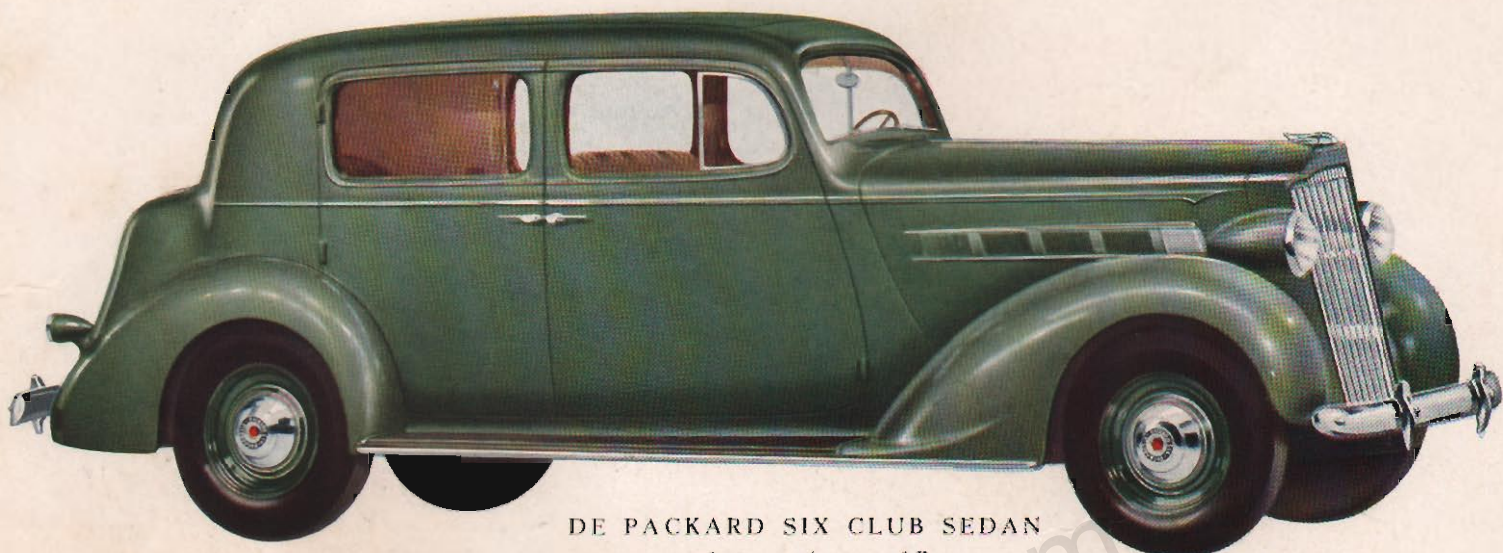


N.V. H. ENGLEBERT'S AUTOMOBIELHANDEL – DEN HAAG
HOOFDKANTOOR: THERESIASTRAAT 145, TEL. 772085 – SHOWROOM: BEZUIDENHOUT 71
FILIAAL: AMSTERDAM, WETERINGSCHANS 130-132, TEL. 34359

Vier eerste klas wagens in

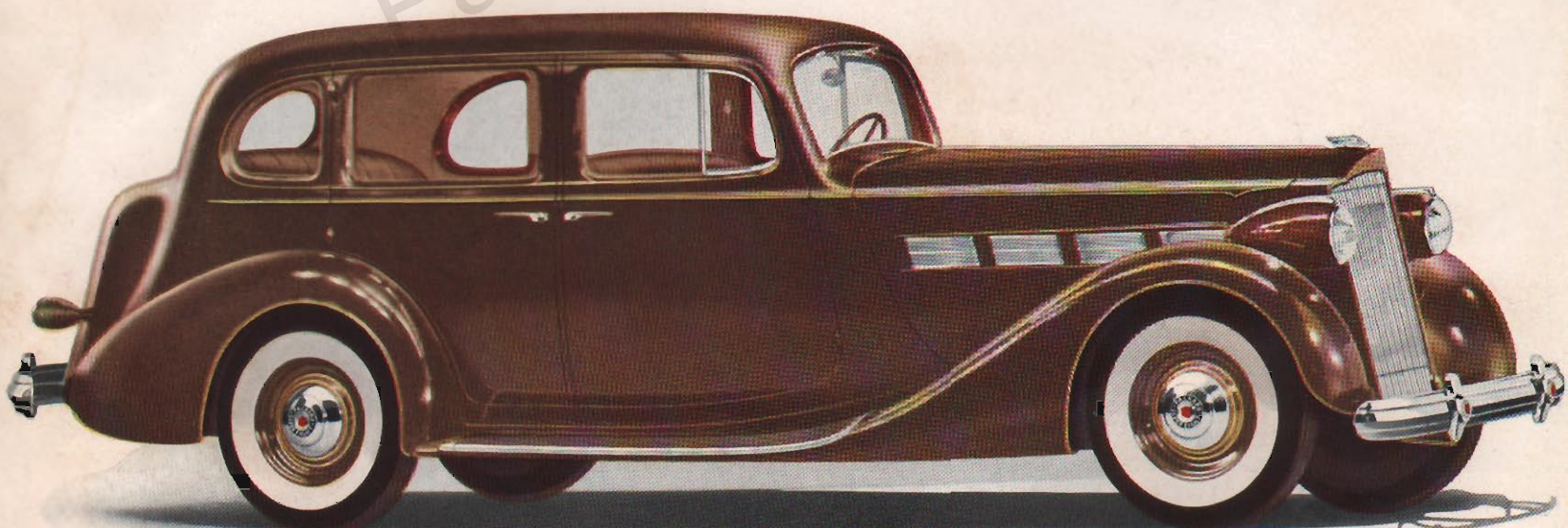


DE PACKARD SIX CLUB SEDAN

een der zeven fraaie modellen

DE PACKARD SIX

De nieuwste aanwinst van de beroemde Packard lijn is de nieuwe Packard Six, die tegen een prijs wordt aangeboden, waarvoor nog nooit een dergelijke superieure wagen aangeboden werd. Wielbasis 2,92 M., 28,56—100 P.K., Safe-T-FleX onafhankelijke voorwielveering.



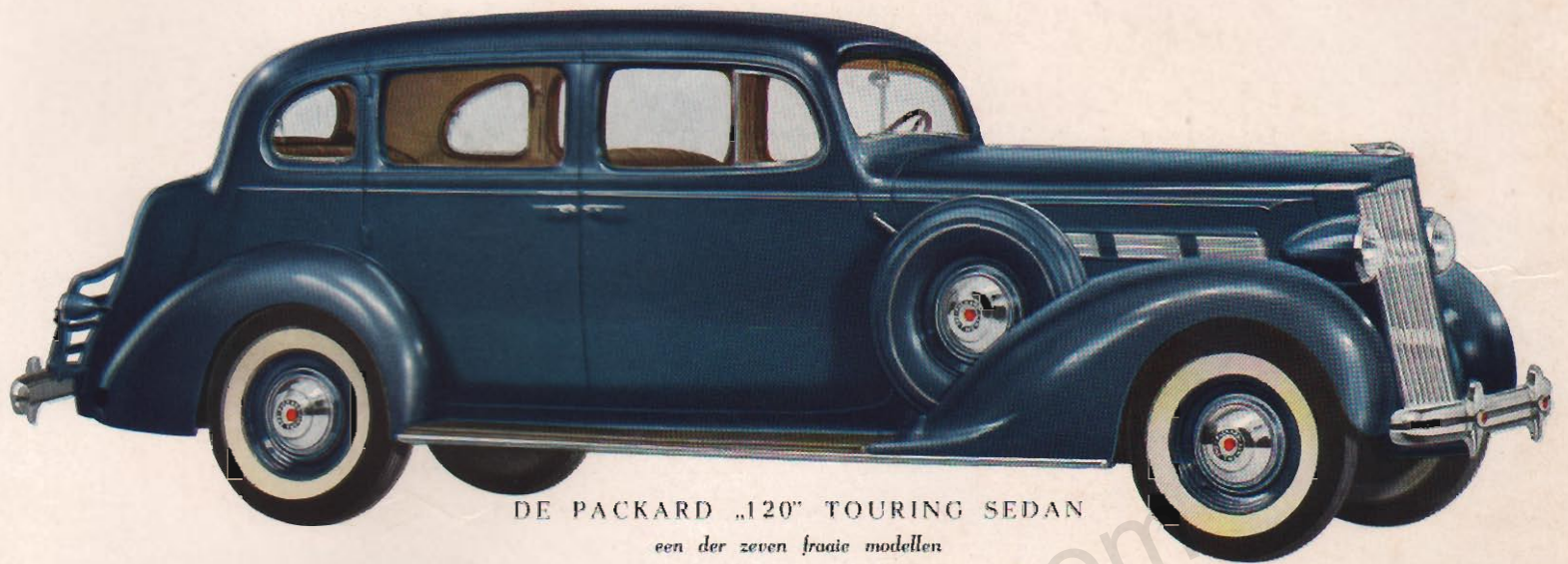
DE PACKARD SUPER EIGHT SEDAN, 5-persoonen

een der elf fraaie modellen

DE PACKARD SUPER EIGHT

Uitgerust op een bijzonder luxe wijze, zooals alleen een wagen met een meer dan gemiddelde wielbasis en gewicht, uitgerust kan worden. De meest gedistingeerde automobiel, die ooit gebouwd werd. Zuiniger dan ooit. De motor ontwikkelt 135 P.K. De wielbasis is van 5,23 M. tot 5,54 M. Voor het eerst werd de Safe-T-FleX onafhankelijke veering in een dergelijke luxueuze automobiel toegepast.

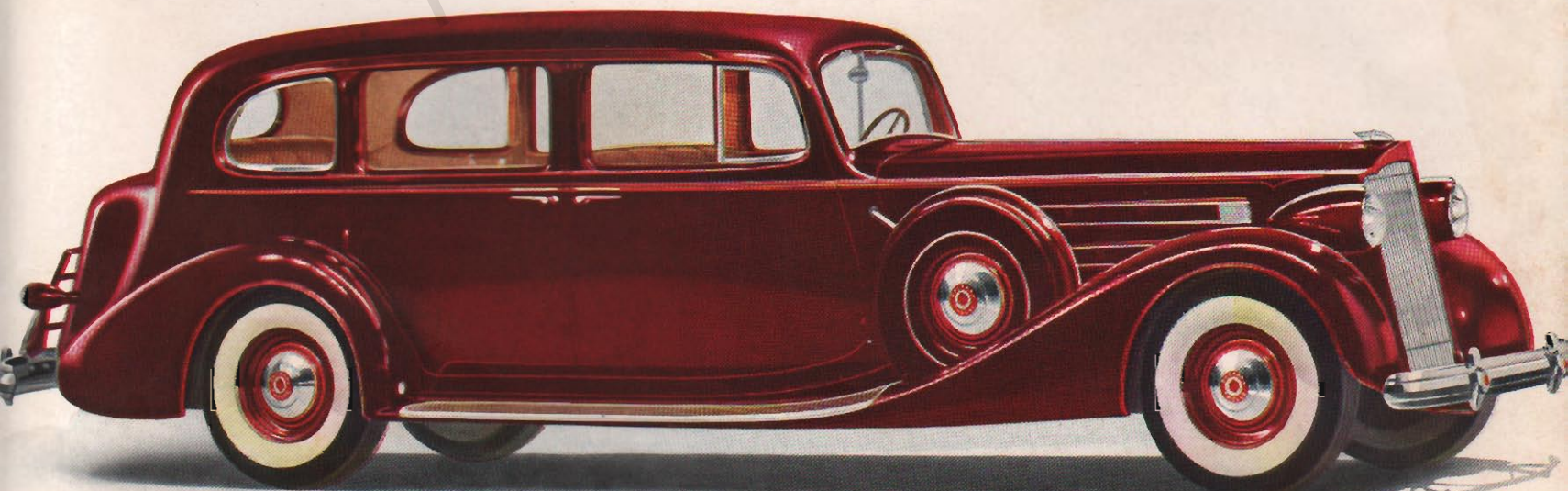
vier verschillende prijsklassen



DE PACKARD „120“ TOURING SEDAN
een der zeven fraaie modellen

DE PACKARD „120“

Op de reeds in 1935 en 1936 beroemde „120“ heeft men nog enkele verbeteringen toegepast, waardoor hij nog zuiniger en mooier is dan vroeger. Een 8-cylinder motor, met al het comfort en de veiligheid der grootere Packard's, 55.8—120 P.K., wielbasis 3.03 M., Hydraulische remmen, stalen carrosserieën, versterkt door hout.



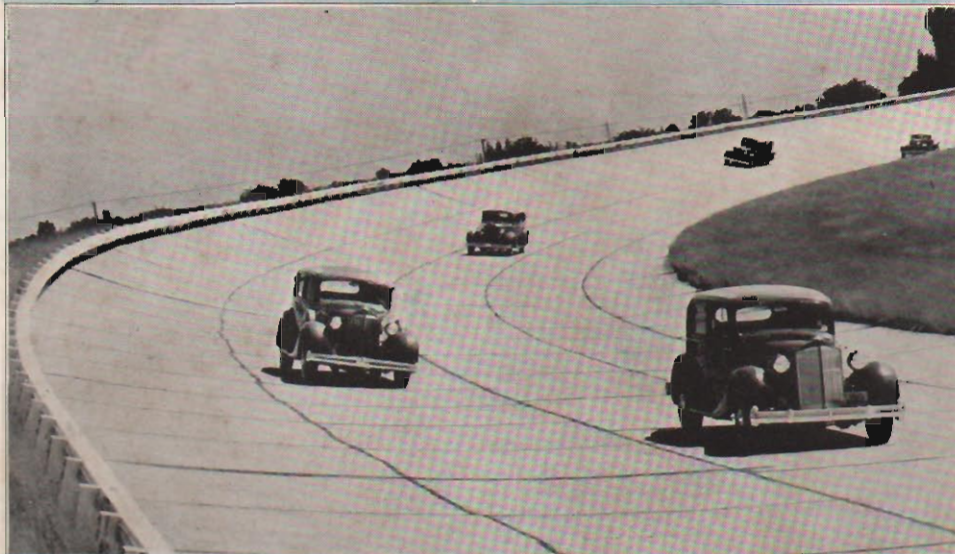
DE PACKARD TWELVE SEDAN, 7-personen
een der elf fraaie modellen

DE PACKARD TWELVE

Het mooiste type der geheele luxueuze Packard lijn, voorzien van alle verbeteringen en laatste snufjes op automobielgebied. Zuiniger in verbruik geworden, biedt deze wagen U een maximum aan rijcomfort en distinctie. De motor is een 12-cylinder in V-vorm, die den wagen tot buitengewoon groote snelheid en een fabelachtig acceleratievermogen in staat stelt. De ligging en de veering zijn bijzonder opvallend. Wielbasis 3.55 M. tot 3.66 M.

1225
715108

PACKARD



De Packard proefbaan, bestaande uit een race-baan en een complex terreinen, die links en rechts doorsneden worden door alle mogelijke soorten wegen, bedekt met het modernste, doch ook met het meest prae-historische wegdek, ligt vlak bij Detroit. Deze „proving-ground”, zooals de Amerikanen hem noemen, is de grootste die er bestaat en is geheel aan de voortdurende vervolmaking van de Packard automobielen gewijd. Doorlopend worden er wagens uit de dagelijksche fabrieks-productie genomen en op dit terrein op snelheid, duurzaamheid, zuinigheid en vooral op rijcomfort getest. De Packard proefbaan dient echter niet alleen om de rijkwaliteiten van de huidige Packard's te testen, hij is ook bij wijze van spreken het „laboratorium”, waar toekomstige automobielen ontstaan. Op dit proefterrein worden nauwkeurige proefnemingen met geheel nieuwe verbeteringen genomen, onder het oppertoezicht van de geniale Packard Ingenieurs, wier taak het is dat te ontwerpen en uit te probeeren, wat de Packard automobielen nog meer zou kunnen vervolmaken. De Packard Six, zoowel als de Packard Twelve, zijn daardoor voorzien van verbeteringen en technische wijzigingen, die door en door beproefd zijn geworden en die bewezen hebben van niet te onderschatten waarde te zijn. Wanneer de Packard Ingenieurs dan ook hun goedkeuring aan een nieuw model hechten, dan kan men er van verzekerd zijn, dat deze wagen het volkomen waard is den alom beroemden naam Packard te dragen.

ASK THE MAN WHO OWNS ONE!